

LEMANIQUES

REVUE DE L'ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU LÉMAN

Que vivent les vapeurs à aubes du Léman!

La flotte Belle Epoque de la CGN

Un patrimoine exceptionnel

C'est un bateau à roues, le « pyroscaphe » du comte Jouffroy d'Abbans, qui inaugura, le 15 juillet 1783 sur la Saône à Lyon, l'ère de la navigation à vapeur. C'est encore un bateau à roues, le *Clermont*, de Robert Fulton, qui effectua en août 1807 le premier service commercial. C'est toujours un bateau à roues, le *Great Western* d'Isam-

bard Kingdom Brunel qui, en 1837, traversa pour la première fois l'Atlantique.

C'est dire si ce type de navire a marqué l'histoire maritime. Pourtant, l'hélice, mieux adaptée aux conditions maritimes, allait peu à peu supplanter la roue à aubes sur les océans. Mais cette dernière resta un moyen de propulsion particulièrement adapté à la naviga-

tion sur les fleuves et les lacs et il allait se construire des milliers de bateaux de ce type jusque dans la seconde moitié du XX^e siècle. De toute cette production, à peine plus d'une cinquantaine d'unités subsistent encore aujourd'hui en état de marche et effectuent des services réguliers: un en Australie et en Nouvelle Zélande, deux sur le Nil, à peine plus en Amérique du Nord, sans



Le bateau *La Suisse II*, joyau de la Belle Epoque © Etat de Vaud Monuments et Sites

doute quelques-uns en Russie et en Ukraine, mais la plupart en Europe de l'Ouest, dont la majorité en Suisse. Curieux paradoxe que ce soit un pays sans accès à la mer qui soit devenu le sanctuaire des derniers descendants du premier «pyroscaphe».

Les différentes flottes des bateaux à roues des lacs suisses, et en particulier celle du Léman, constituent donc un patrimoine d'une valeur exceptionnelle. Elles témoignent bien sûr de l'art de vivre de la Belle Epoque et du savoir

faire des deux constructeurs zurichois Escher-Wyss et Sulzer. Mais leur valeur est avant tout technique, puisqu'elles descendent en droite ligne du premier type de navire propulsé mécaniquement. Le canton de Vaud, a d'ailleurs, en date du 24 novembre 1999, reconnu cet intérêt et inscrit à l'inventaire de ses monuments protégés l'ensemble de la flotte des bateaux à roues de la CGN.

Conserver un tel patrimoine est dès lors un devoir auquel s'attachent, depuis plusieurs

années, tant la CGN propriétaire que les cantons riverains qui la soutiennent financièrement. Après celle du *Savoie*, la restauration récente de *La Suisse* en est un brillant exemple et a marqué un nouveau jalon d'excellence pour la suite des rénovations de la flotte Belle Epoque.

Eric Teysseire
ancien Conservateur
des monuments
et sites du canton de Vaud

Prise de conscience de sa valeur inestimable

Qui aurait cru, à l'aube du troisième millénaire, lorsque subitement de gros nuages (financiers) s'accumulaient au-dessus des huit bateaux à roues à aubes de la CGN, que, dix ans plus tard, ce serait grâce à la prise de conscience d'un très grand nombre d'amoureux de ces navires historiques que la flotte Belle Epoque serait sauvée ?

C'est en effet dans l'adversité qu'a été fondée par quelques passionnés, en juin 2002, l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), juste après que le mythique *Helvétie* (1926), de même dimensions que le vapeur *La Suisse*, ait été arrêté pour cause de vétusté de ses installations techniques, et faute de moyens financiers pour les remplacer.

En août 2003, une grave avarie immobilise à son tour le *Simplon* (1920). Sur les trois «grands», deux sont dorénavant désarmés. Il était temps d'agir.

L'ABVL lance une vaste campagne de recherche de fonds privés. Le succès est au rendez-vous, puisqu'elle récolte en quelques mois près de 2 millions de francs (1,2 mio d'Euros). Des milliers de donateurs y participent et le *Simplon* est réparé, partiellement rénové et remis en service en juillet 2005.

La CGN annonce qu'elle souhaite maintenant rénover partiellement son «bateau-amiral», le vapeur *La Suisse* (1910), mais doit arrêter en même temps l'*Italie*, pour des raisons de



Grand salon du bateau-amiral *La Suisse II* (1910), Patrimoine du Léman – collection Didier Zuchuat.

vétusté et financières. Plusieurs grandes fondations se joignent aux 15'000 donateurs et répondent au nouvel appel de l'ABVL et de la Compagnie, créant la sensation: le budget prévoyait Frs 3 mio pour prolonger quelque peu la vie de *La Suisse* bientôt centenaire, mais ce sont, en fait, 15 mio (10 mio d'Euros) qui seront finalement récoltés ou souscrits par les actionnaires! Elle peut alors rénover le bateau de fonds en comble, en conservant toutefois sa machine d'origine, entièrement révisée. C'était lui donner en quelque sorte une nouvelle vie pour plusieurs générations. Mais qu'on se le dise, pour assurer la pérennité de la flotte historique, il ne suffit pas de faire des dons, aussi généreux soient-ils; il importe aussi de monter souvent à son bord.

C'est ainsi que nous pourrions justifier notre volonté de voir à nouveau naviguer l'ensemble des huit bateaux Belle Epoque, construits entre 1904 et 1927. *Montreux, Vevey, La Suisse, Savoie, Simplon* et *Rhône* vous attendent sans tarder. *Italie*¹ et *Helvétie* ont encore besoin de votre prochain soutien financier pour être remis en service. L'ABVL est à votre disposition pour concrétiser ce rêve.

Maurice Decoppet
Président de l'Association des amis des
bateaux à vapeur du Léman / ABVL

¹ le bateau *Italie*, construit en 1908 par Sulzer-Frères à Winterthur, est baptisé de ce nom pour célébrer le rapprochement avec notre pays voisin à la suite de l'ouverture du tunnel ferroviaire du Simplon (1906).

Pour que les bateaux Belle Epoque continuent de sillonner le paysage lacustre, renseignements et adresses pour le versement de vos dons :

ABVL - Case postale
CH-1815 Clarens-Montreux
tél. +41(0)21 925 21 59 - +41(0)79 449 16 46
fax +41(0)21 925 21 55
www.abvl.ch - info@abvl.ch
Souscription à l'augmentation de capital de la CGN jusqu'au 30 octobre 2009 pour la rénovation et remise en service du bateau *Italie*: tél. +41(0)21 614 62 33
www.cgn.ch



Parade navale, Rolle, 24 05.09, © Joe Rimensberger

Nouvelles de l'ASL

Assemblée générale de l'ASL à Morges

Nous remercions le Musée Alexis Forel d'avoir accueilli le 9 juin dernier les membres de l'ASL pour une visite du musée qui a été très appréciée et pour l'Assemblée générale dans la salle Renaissance.



Voilà le **Comité** rajeuni grâce à l'arrivée de deux nouveaux membres: Héroïse Candolfi, géographe, et Rémi Merle, éditeur, que nous accueillons chaleureusement



Nous remercions Jean-Marie Benand qui quitte notre comité après avoir fait partie du groupe français de l'ASL depuis 2006.

Président: Jean-Bernard LACHAVANNE, Hydrobiologiste - Genève **Vice-président:** Alain GAGNAIRE, Ingénieur, informaticien, Haute-Savoie **Secrétaire générale:** Gabrielle CHIKHI-JANS, Lic. Sciences

sociales, Genève **Trésorier:** Max RIEN, Expert-comptable, Sciez, Haute-Savoie

Membres: Thierry BIGLER, Juriste - GE; Régis CALOZ, Physicien - GE; Héroïse CANDOLFI, Géographe - GE; Eric DOELKER, Pharmacien - GE; Jean-Marcel DORIOZ, Agronome - H-Savoie; Pierre-Alain GIVEL, Notaire - VD; Olivier GOY, Géographe - GE; Jean-Pierre GRAZ, Avocat - GE; Raphaëlle JUGE, Biologiste - GE; Rémi MERLE, Editeur, Dipl. Manager qualité, Consultant en DD - GE; Jean-Claude MULLI, Médecin - GE; Daniel OSSENT, Informaticien - GE; Jean-Claude PRAZ, Biologiste - VS; Jean-François RUBIN, Biologiste - VD; Jean-Nicolas THALMANN, Economiste - VD; David THELER, Géographe - VS



Départ de notre collaborateur Philippe Spiess

La situation financière devenant critique, c'est avec beaucoup de regrets que l'ASL a dû se résoudre à se séparer de Philippe Spiess. Depuis 2001, il a collaboré entre autres à l'Opération Léman Rives Propres, à la conception et à l'organisation de stands et d'expositions ainsi qu'à la réalisation de divers documents graphiques et de photographies. Nous tenons à le remercier pour sa contribution précieuse à l'avancement de ces dossiers et lui souhaitons plein succès pour son avenir!

IMPRESSUM - LEMANIKUES Journal trimestriel de l'Association pour la Sauvegarde du Léman (ASL) - **Responsable de la Rédaction:** Raphaëlle Juge, Tél.: 41 (0)22 379 71 03
E-mail: RaphaelleJuge@unige.ch - **Secrétaire général:** Gabrielle Chikhi-JANS
Rue des Cordes 2 - CH-1207 Genève - Tél. 41 (0)22 736 86 20 - Fax 41 (0)22 736 86 82
www.asleman.org - asl@asleman.org - **Adhésion à l'ASL et dons:** CCP 12-15316-0
Tirage: 9'200 exemplaires (papier FSC) - **Impression:** Imprimerie des Bègues SA, Carouge -
Édité avec l'appui de la Fondation Hans Wilsdorf

Ceux qui soutiennent l'ASL: En 2008, l'ASL a pu compter sur le généreux soutien de donateurs que nous remercions chaleureusement!

Loterie Romande, section Genève	60'000.—
Loterie Romande, section Vaud	60'000.—
Loterie Romande, section Valais	40'000.—
Fondation Hans Wilsdorf	39'000.—
Fondation Ernest Dubois	25'000.—
Ville de Genève	15'000.—
Colette et Jean-Christophe Egli	10'000.—
Services Industriels de Genève	10'000.—
Fondation Alfred et Eugénie Baur	5'000.—
Banque HSBC	1'100.—
Marc Gilgen	1'100.—
Municipalité de Pully	1'000.—
Cargill International	1'000.—
De Rham SA	1'000.—
Philippe Dutoit	1'000.—
Fondation Pierre Demareux	1'000.—
Mairie de Bernex	1'000.—
Mairie de Vandoeuvres	1'000.—
Patrick Odier	1'000.—
Patek Philippe SA - Ph.Stern	1'000.—
Migros Vaud et Genève	1'000.—
Ville de Carouge	1'000.—

SVP: envoyez-nous votre adresse e-mail à: asl@asleman.org afin que nous puissions vous envoyer des informations et vous contacter plus facilement. Contribuons ainsi à la préservation de nos forêts et à limiter les déchets papier



Aidez-nous!

L'ASL n'échappe pas aux difficultés financières provoquées par la situation économique.

Donnez-nous les moyens de poursuivre notre action: faites adhérer vos parents et amis.

Les membres français

peuvent régler leur cotisation par virement bancaire ou chèque

ASL, 6 rue de la Patinerie, 74200 Thonon

Cotisations en €: individuel 35.—, famille/entreprise 60.—, junior 15.—, soutien dès 80.—, ami du lac dès 200.—, compagnon du lac dès 500.—, mécène dès 1000.—

RIB: ASL, Société générale, Thonon-les-Bains FR76 30003 00104 00037261415 48

Peut-être avez-vous oublié de régler votre cotisation ou souhaitez-vous faire un don exceptionnel?

Utilisez ce bulletin!

Association **ASL** pour la Sauvegarde du Léman